

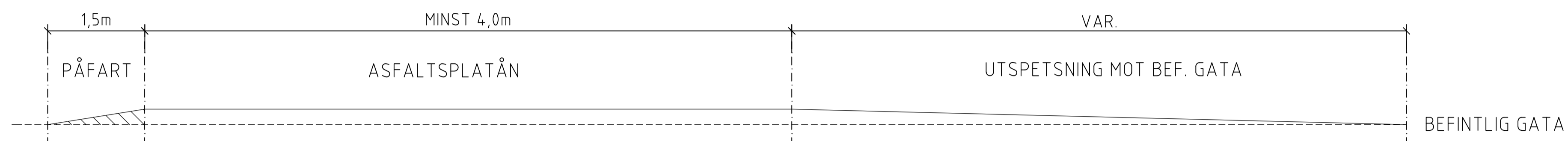
SEKTION (FÖRSTÄLLD HÖJDSKALA FÖR TYDLIGHET)

KÖRRIKTNING →

PÅFARTSRAMPENS
LUTNING = 8%
LUTNING SKA
RÄKNAS RELATIVT
GATANS LUTNING

ASFALTSPLATÅN ÄR PARALLELL MED BEFINTLIG GATA.

FARTHINDRET AVSLUTAS I NIVÅ MED GATAN.
UTSPETSNING MED MAXIMAL LUTNING 2%.
LÄNGD BEROENDE PÅ GATANS LUTNING.



ARBETSBESKRIVNING

INMÄTNING

INNAN PROJEKTERING PÅBÖRJAS SKA
INMÄTNING UTFÖRAS PÅ STRÄCKAN 20 METER
FÖRE OCH EFTER HÖJDPASSAGEN, FÖR ATT
SÄKERSTÄLLA GOD HÖJDSÄTTNING OCH
DAGVATTENHANTERING.

FRÄSNING

UTFÖRS TILL EN BREDD AV 500mm VID FRÄMRE
SLÄNTFOT(PÅFARTSRAMP). VID BAKRE
SLÄNTFOT UTFÖRS ANSLUTNINGSFÄSNING
VID UTSPETSNING MOT BEFINTLIG GATA.

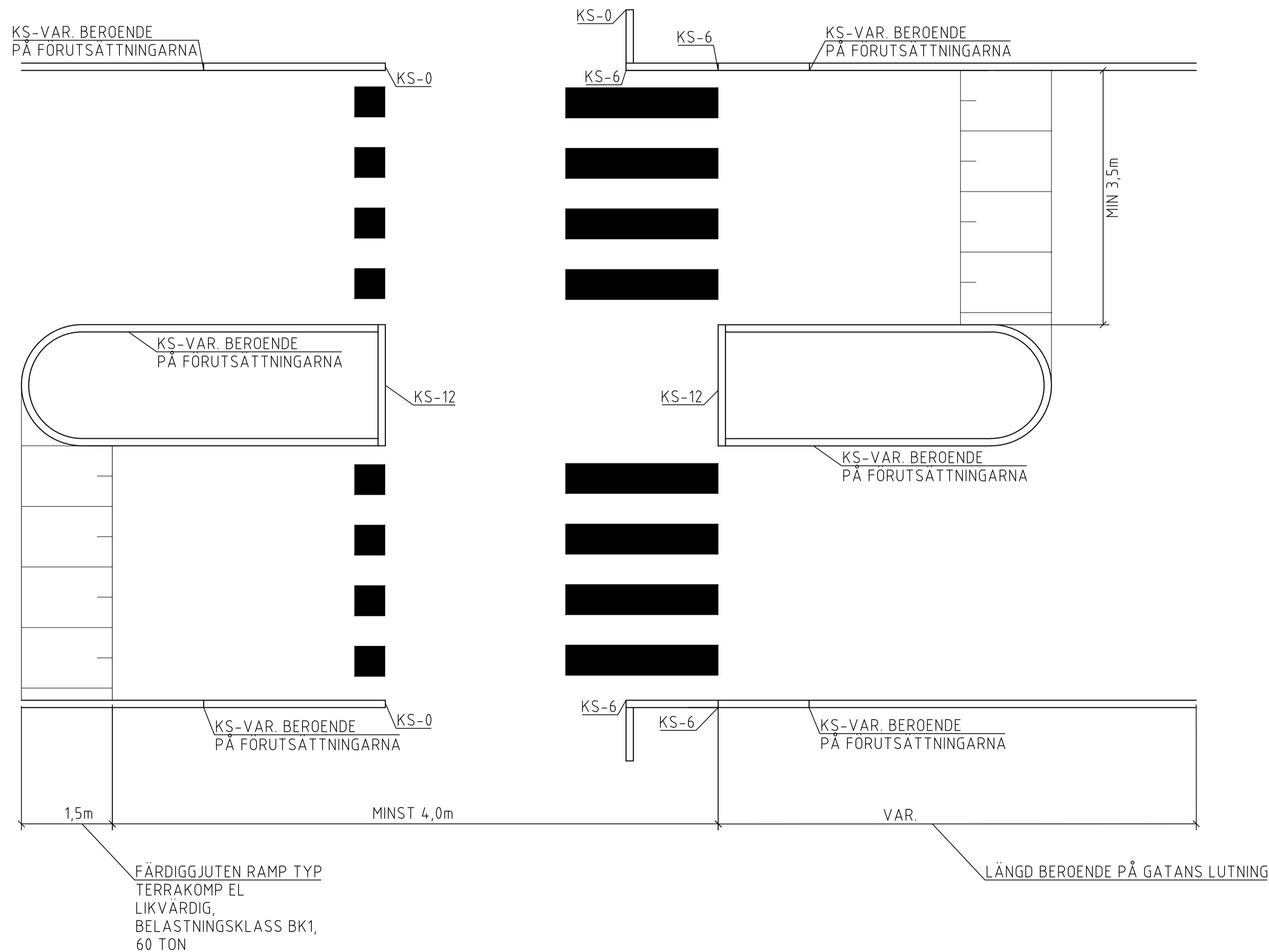
RESULTERANDE LUTNING 8% PÅ
PÅFARTSRAMP I ASFALT, LUTNING SKA
RÄKNAS RELATIVT GATANS LUTNING.
AVFARTSRAMP FASAS UT MED EN LUTNING AV
MAX 2%.

ANVISNINGAR

VÄGMARKEN

-A9 VARNING FÖR FARTHINDER,
PLACERAS 5-25 M FÖRE
FARTHINDER.

PLAN, EXEMPEL VID GC-PASSAGE



ANM

TYPRITNINGEN VISAR FARTHINDER AVSETT FÖR
STRÄCKOR SOM SKA TRAFIKERAS MED BUSSAR
I LINJETRAFIK, SAMT ÄVEN STRÄCKOR SOM
SKA DEFINIERAS SOM PRIMÄR OCH SEKUNDÄR
UTRYCKNINGSVÄG.

AVSTÅND MELLAN RAMP OCH GÅNG- OCH
CYKELPASSAGE SKA VARA 1-5M.

OBSERVERA ATT NYA DAGVATTENBRUNNAR
KAN BEHÖVAS.

FÖR UTFORMNING AV REFUG, SE TYPRITNING
UTH0005.

A		NAMNBYTTE, FÖRENKLING AV INNEHÅLL		ACG	220602
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER		SIGN	DATUM
		TYPRITNING FARTHINDER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK			
DATUM	ANSVARIG	SKALA	RITN.NR.	REV	
20190619	TVN	1:50, A1	UTH-0006	A	