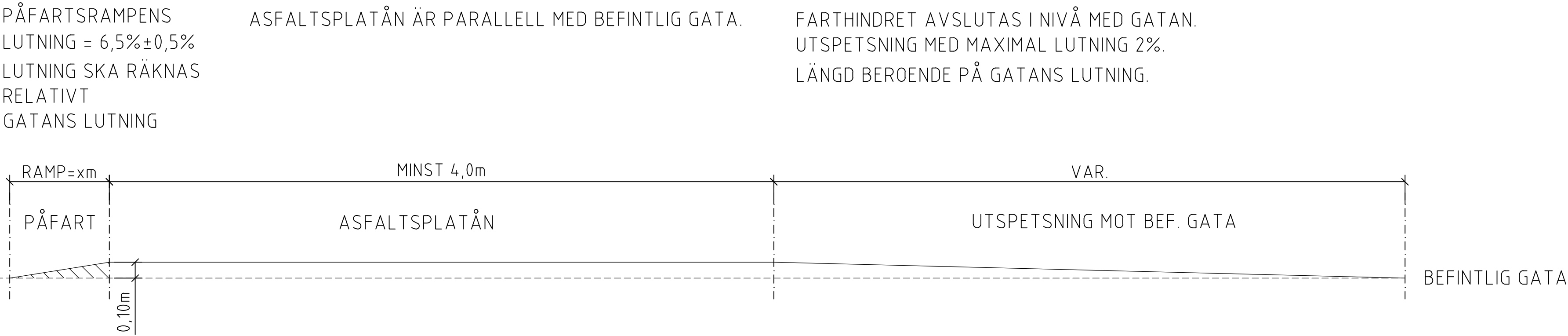


SEKTION (FÖRSTÄLLD HÖJDSKALA FÖR TYDLIGHET)

KÖRRIKTNING →



ARBETSBESKRIVNING

INMÄTNING
INNAN PROJEKTERING PÅBÖRJAS SKA INMÄTNING UTFÖRAS PÅ STRÄCKAN 20 METER FÖRE OCH EFTER HÖJDPASSAGEN, FÖR ATT SÄKERSTÄLLA GOD HÖJDSÄTTNING OCH DAGVATTENHANTERING.

FRÄSNING
UTFÖRS TILL EN BREDD AV 500mm VID FRÄMRE SLÄNTFOT(PÅFARTSRAMP). VID BAKRE SLÄNTFOT UTFÖRS ANSLUTNINGSFÄSNING VID UTSPETSNING MOT BEFINTLIG GATA.

RESULTERANDE LUTNING 6,5%±0,5% PÅ PÅFARTSRAMP, LUTNING SKA RÄKNAS RELATIVT GATANS LUTNING. AVFARTSRAMP FASAS UT MED EN LUTNING AV MAX 2%.

ANVISNINGAR

VÄGMARKEN
-A9 VARNING FÖR FARTHINDER, PLACERAS 5-25 M FÖRE FARTHINDER.

ANM

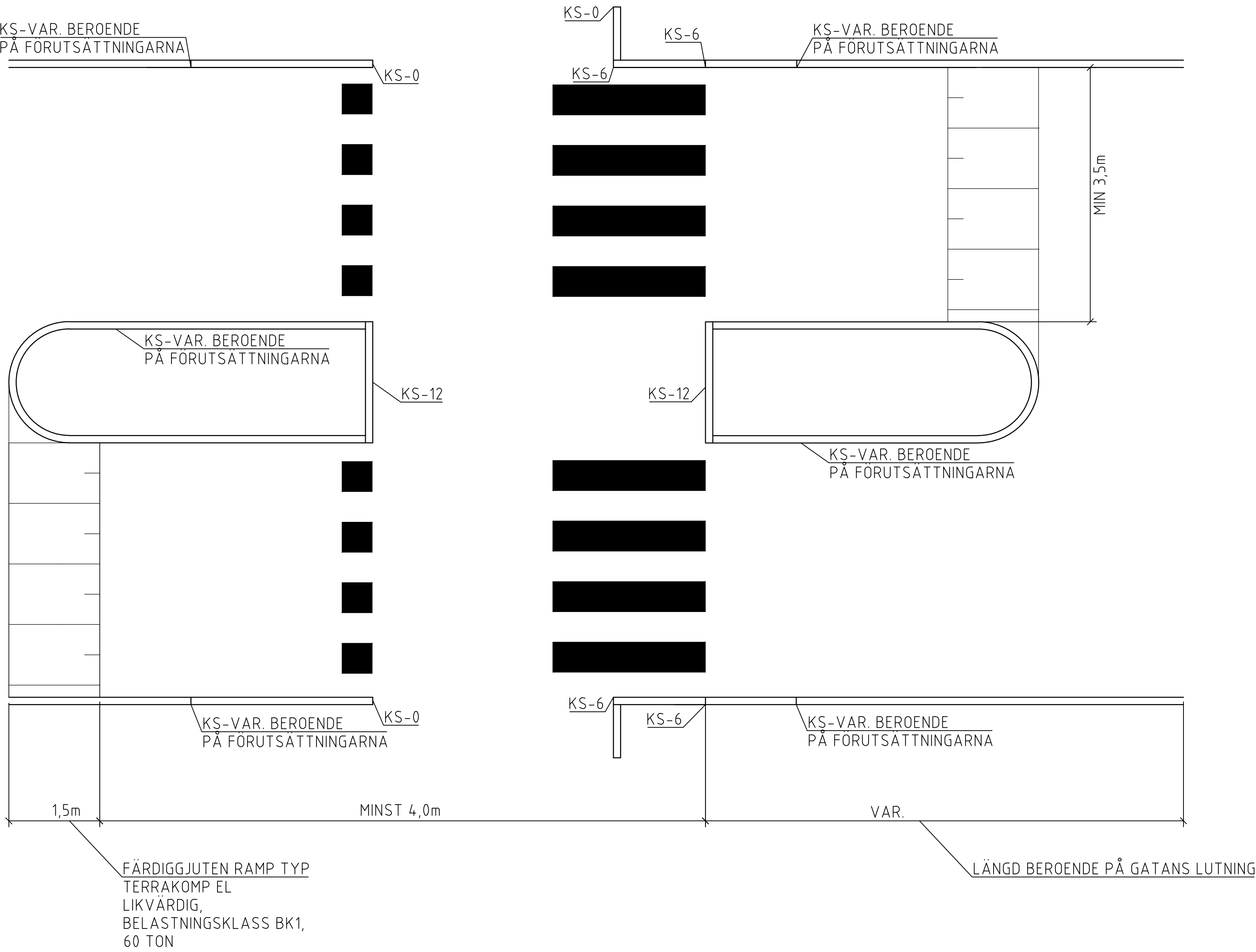
TYPRITNINGEN VISAR FARTHINDER AVSETT FÖR STRÄCKOR SOM SKA TRAFIKERAS MED BUSSAR I LINJETRAFIK, SAMT ÄVEN STRÄCKOR SOM SKA DEFINIERAS SOM PRIMÄR OCH SEKUNDÄR UTRYCKNINGSVÄG.

AVSTÅND MELLAN RAMP OCH GÅNG- OCH CYKELPASSAGE SKA VARA 1-5M.

OBSERVERA ATT NYA DAGVATTENBRUNNAR KAN BEHÖVAS.

FÖR UTFORMNING AV REFUG, SE TYPRITNING UTH0005.

PLAN, EXEMPEL VID GC-PASSAGE



B		REV RAMPLUTNING, RAMPLÄNGD	ACG	250828
A		NAMNBYTE, FÖRENKLING AV INNEHÅLL	ACG	220602
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		TYPRITNING FARTHINDER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK		
DATUM	ANSVARIG	SKALA	RITN.NR.	REV
20190619	PBN	1:50, A1	UTH-0006	B