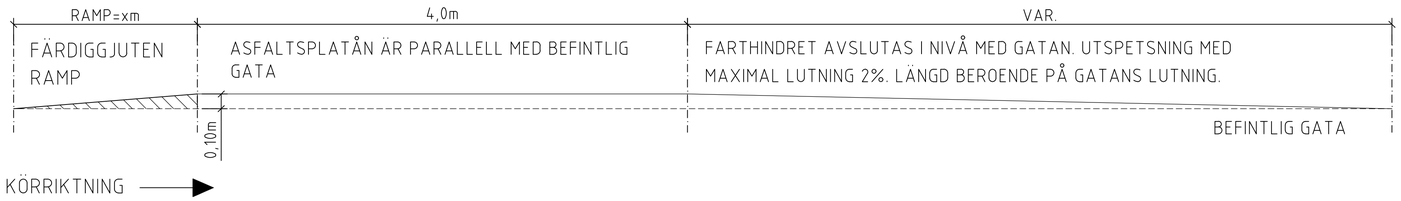
SEKTION A-A

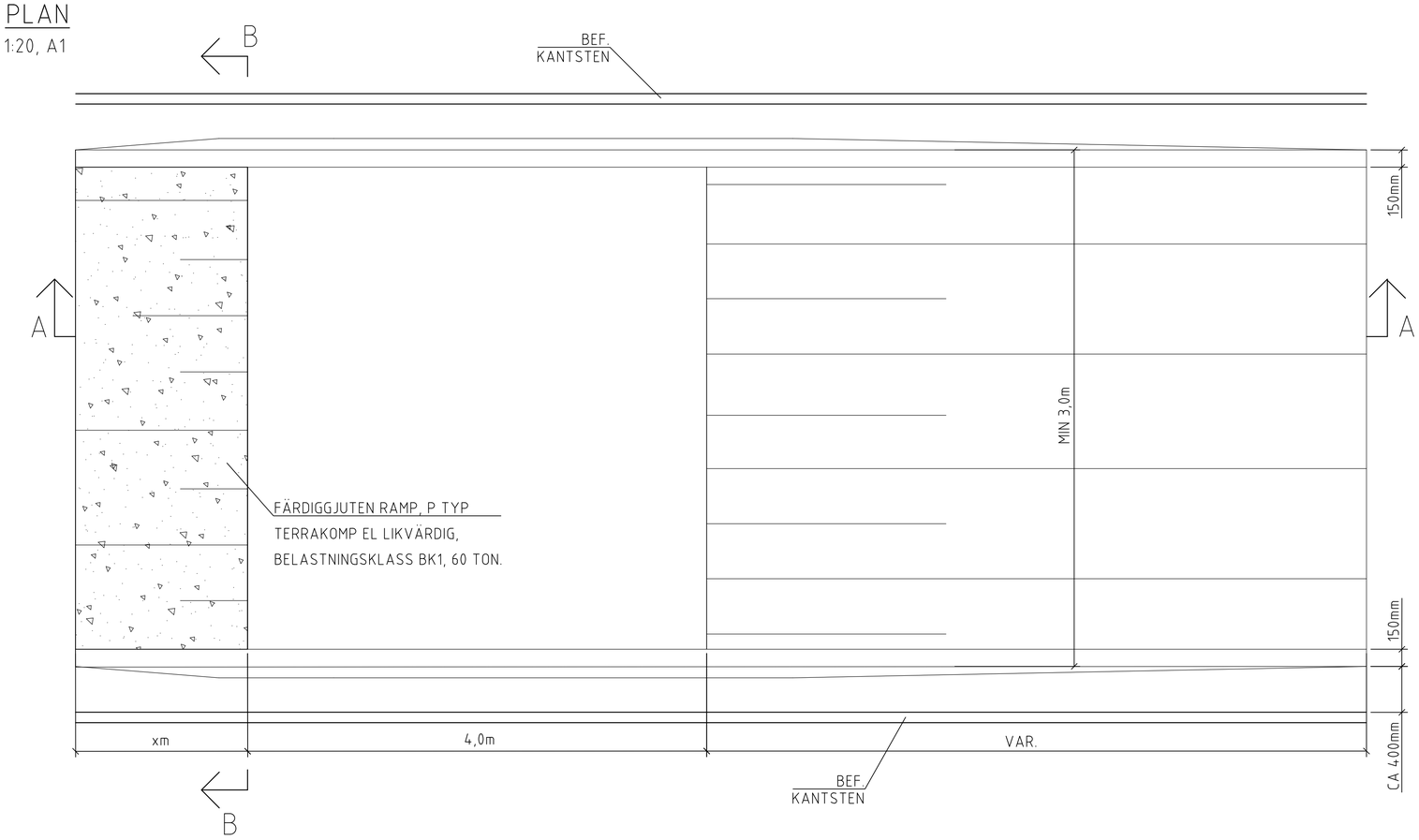
1:20, A1

PÅFARTSRAMPENS
LUTNING = 6,5%±0,5%
LUTNING SKA RÄKNAS
RELATIVT
GATANS LUTNING



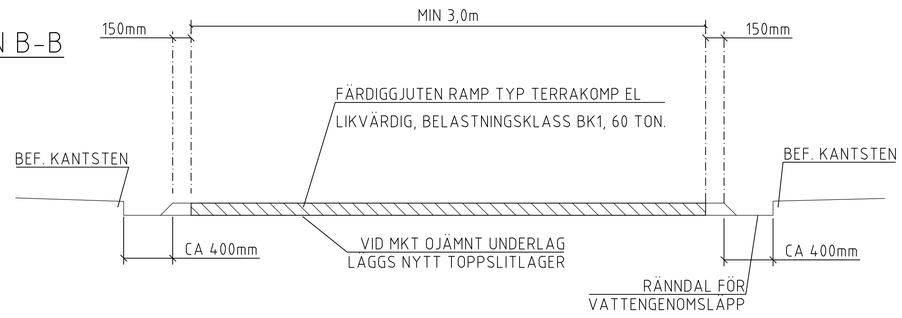
PLAN

1:20, A1



SEKTION B-B

1:20, A1



ARBETSBESKRIVNING

INMÄTNING

INNAN PROJEKTERING PÅBÖRJAS SKA INMÄTNING UTFÖRAS PÅ STRÄCKAN 20 METER FÖRE OCH EFTER HÖJDPASSAGEN, FÖR ATT SÄKERSTÄLLA GOD HÖJDSÄTTNING OCH DAGVATTENHANTERING.

FRÄSNING

UTFÖRS TILL EN BREDD AV 500mm VID FRÄMRE SLÄNTFOT(PÅFARTSRAMP). VID BAKRE SLÄNTFOT UTFÖRS ANSLUTNINGSFRÄSNING VID UTSPETSNING MOT BEFINTLIG GATA. OM BELÄGGNINGENS KVALITET ÄR DÅLIG OCH HAR OJÄMNHETER FRÄSES ASFALTEN UNDER HELA VÄGBULAN OCH NYTT TOPPSLITLAGER LÄGGS INNAN VÄGBULAN BYGGS.

RESULTERANDE LUTNING 6,5%±0,5% PÅ PÅFARTSRAMP, LUTNINGEN SKA RÄKNAS RELATIVT GATANS LUTNING.
AVFARTSRAMP FASAS UT MED EN LUTNING AV MAX 2%..

ANM

TYPRITNINGEN VISAR FARTHINDER AVSETT FÖR STRÄCKOR SOM SKA TRAFIKERAS MED BUSSAR I LINJETRAFIK, SAMT ÄVEN STRÄCKOR SOM SKA DEFINIERAS SOM PRIMÄR OCH SEKUNDÄR UTRYCKNINGSVÄG.

OBSERVERA ATT NYA DAGVATTENBRUNNAR KAN BEHÖVAS.

ANVISNINGAR

VÄGMARKEN

-A9 VARNING FÖR FARTHINDER, PLACERAS 5-25 M FÖRE FARTHINDER.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
A		REV RAMPLUTNING, RAMPLÄNGD	ACG	250916

Uppsala kommun

TYPRITNING

FARTHINDER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK,
ALT UTFORMNING MED RÄNNDAL

DATUM	ANSVARIG		RITN.NR.	REV
20220602	TVN	SKALA 1:20, A1	UTH-0014	A