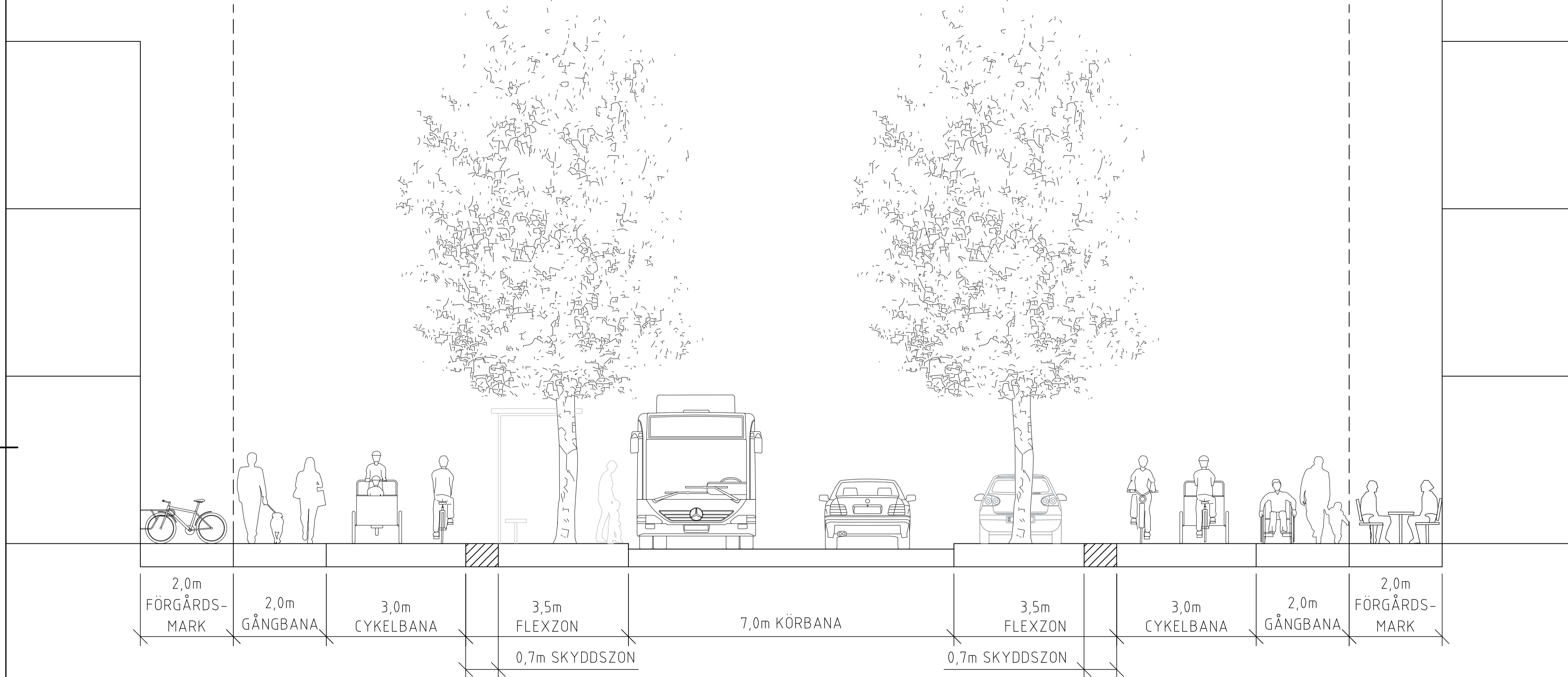


SEKTION 1

SEKTION SOM SKA ANVÄNDAS VID PLANERING AV GATURUM SOM INNEHÅLLER FÖRGÅRDSMARK, GÅNGBANOR, CYKELBANOR I HUVUDCYKELNÄT, FLEXZONER, SAMT KÖRBANA SOM MEDGER KOLLEKTIVTRAFIK.

TOTALT MÅTT: 28,0m, VARAV 24,0m PÅ ALLMÄN MARK OCH 4,0m PÅ PRIVAT MARK.



FLEXZON: INOM FLEXZONEN KAN DET ALLMÄNNA BEHOVET AV TRÄD, GATUBELYSNING, TRAFIKSIGNALER, VÄGMÄRKEN, ANGÖRINGSMÖJLIGHETER INKLUSIVE SKYDDSZON MOT CYKELBANA, BUSSHÅLLPLATS, CYKELPARKERING OCH UTESERVERING M M INRYMMAS. FLEXZONEN TAS OCKSÅ DELVIS I ANSPRÅK FÖR ATT SKAPA UTRYMME FÖR MITTREFUGER I KÖRBANAN VID PASSAGER.

FÖRGÅRDSMARK: INOM FÖRGÅRDSMARKEN KAN DET PRIVATA BEHOVET AV VÄXTLIGHET, CYKELPARKERING, UTESERVERING SAMT AVSTÅNDET MELLAN GÅNGBANA OCH ENTRÉDÖRR M M INRYMMAS.

SKYDDSZON: EN SKYDDSZON ÄR ETT UTRYMME OM MINST 0,7METER, SOM AV TRAFIKSÄKERHETSSKÅL ALLTID BEHÖVER INRYMMAS I DE FALL EN ANGÖRINGSPLATS PLANERAS I DIREKT ANSLUTNING TILL EN CYKELBANA.

MITTREFUG FÖR FOTGÅNGARE OCH/ELLER CYKLIST: BEHOVET AV PASSAGEPUNKTER UTMED STRÄCKA OCH I KORSNINGAR (INKLUSIVE BL A MITTREFUGER) BEHÖVER BEAKTAS UNDER PLANERINGSFASEN OCH INRYMS GENOM ATT FLEXZONENS UTRYMME BEGRÄNSAS TEMPORÄRT.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		TYPRITNING SEKTION 1		
DATUM	ANSVARIG	SKALA	RITN.NR.	REV
20240605	ILS	1:50, A1	UTH-0020	