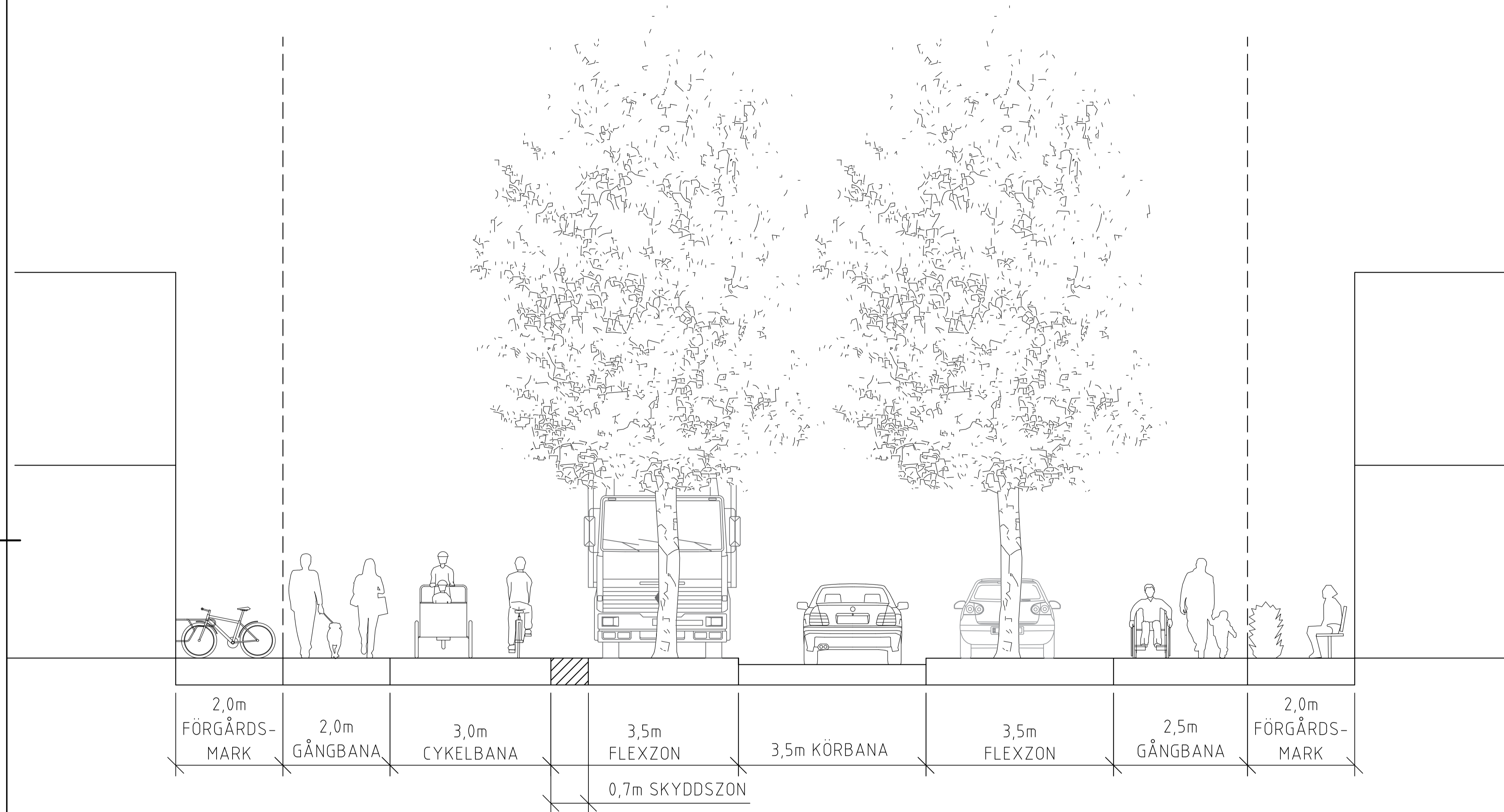


## SEKTION 4

SEKTION SOM SKA ANVÄNDAS VID PLANERING AV GATURUM MED MYCKET LÅGA MOTORFORDONSTRAFIKFLÖDEN (UNDER 500 FORDON/DYGN) SOM INNEHÅLLER FÖRGÅRDSMARK, GÅNGBANOR, CYKELBANA PÅ EN SIDA (HUVUDNÄT), FLEXZONER, SAMT EN KÖRBANA SOM MEDGER MOTORFORDONSTRAFIK, EJ BUSS I LINJETRAFIK.

TOTALT MÅTT: 22,0m, VARAV 18,0m PÅ ALLMÄN MARK OCH 4,0m PÅ PRIVAT MARK.



**FLEXZON:** INOM FLEXZONEN KAN DET ALLMÄNNA BEHOVET AV TRÄD, GATUBELYSNING, TRAFIKSIGNALER, VÄGMÄRKEN, ANGÖRINGSMÖJLIGHETER INKLUSIVE SKYDDSZON MOT CYKELBANA, BUSSHÅLLPLATS, CYKELPARKERING OCH UTESERVERING M M INRYMMAS. FLEXZONEN TAS OCKSÅ DELVIS I ANSPRÅK FÖR ATT SKAPA UTRYMME FÖR MITTREFUGER I KÖRBANAN VID PASSAGER.

**FÖRGÅRDSMARK:** INOM FÖRGÅRDSMARKEN KAN DET PRIVATA BEHOVET AV VÄXTLIGHET, CYKELPARKERING, UTESERVERING SAMT AVSTÅNDET MELLAN GÅNGBANA OCH ENTRÉDÖRR M M INRYMMAS.

**SKYDDSZON:** EN SKYDDSZON ÄR ETT UTRYMME OM MINST 0,7METER, SOM AV TRAFIKSÄKERHETSSKÄL ALLTID BEHÖVER INRYMMAS I DE FALL EN ANGÖRINGSPLATS PLANERAS I DIREKT ANSLUTNING TILL EN CYKELBANA.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		<b>TYPRITNING</b> SEKTION 4		
DATUM	ANSVARIG	SKALA	RITN.NR.	REV
20240605	ILS	1:50, A1	UTH-0023	