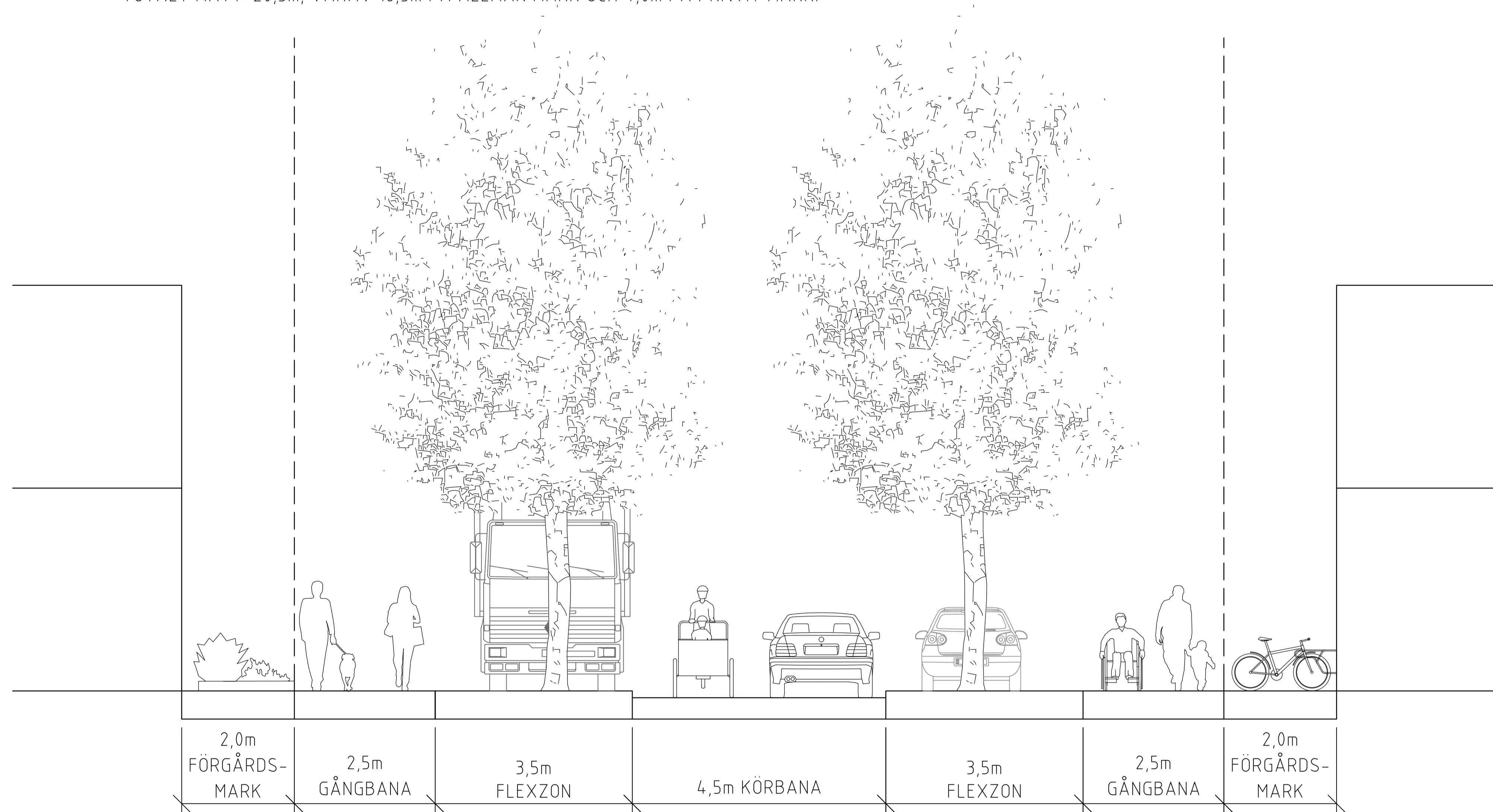


## SEKTION 5


SEKTION SOM SKA ANVÄNDAS VID PLANERING AV GATURUM MED MYCKET LÅGA MOTORFORDONSTRAFIKFLÖDEN (UNDER 500 FORDON/DYGN) SOM INNEHÅLLER FÖRGÅRDSMARK, GÅNGBANOR, FLEXZONER, SAMT EN KÖRBANA SOM MEDGER MOTORFORDONSTRAFIK OCH CYKELTRAFIK, EJ BUSS I LINJETRAFIK.

TOTALT MÅTT: 20,5m, VARAV 16,5m PÅ ALLMÄN MARK OCH 4,0m PÅ PRIVAT MARK.



**FLEXZON:** INOM FLEXZONEN KAN DET ALLMÄNNA BEHOVET AV TRÄD, GATUBELYSNING, TRAFIKSIGNALER, VÄGMÄRKEN, ANGÖRINGSMÖJLIGHETER INKLUSIVE SKYDDSZON MOT CYKELBANA, BUSSHÅLLPLATS, CYKELPARKERING OCH UTESERVERING M M INRYMMAS. FLEXZONEN TAS OCKSÅ DELVIS I ANSPRÅK FÖR ATT SKAPA UTRYMME FÖR MITTREFUGER I KÖRBANAN VID PASSAGER.

**FÖRGÅRDSMARK:** INOM FÖRGÅRDSMARKEN KAN DET PRIVATA BEHOVET AV VÄXTLIGHET, CYKELPARKERING, UTESERVERING SAMT AVSTÅNDET MELLAN GÅNGBANA OCH ENTRÉDÖRR M M INRYMMAS.

| BET                                                                                   | ANT      | ÄNDRINGEN AVSER | SIGN     | DATUM |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------|-------|
|  |          | TYPRITNING      |          |       |
|                                                                                       |          | SEKTION 5       |          |       |
| DATUM                                                                                 | ANSVARIG | SKALA           | RITN.NR. | REV   |
| 20240605                                                                              | ILS      | 1:50, A1        | UTH-0024 |       |