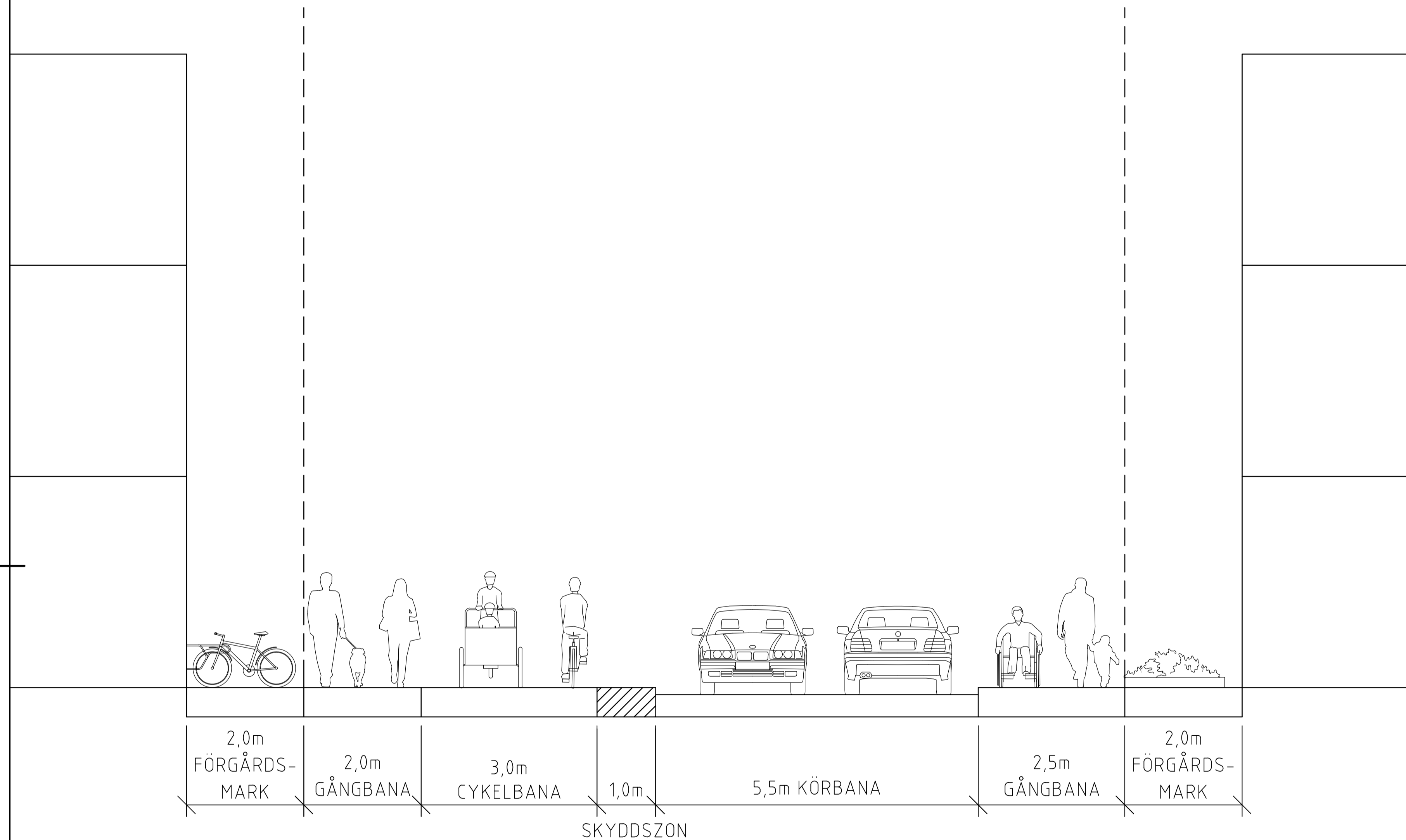


SEKTION 7

SEKTION SOM SKA ANVÄNDAS VID PLANERING AV GATURUM SOM INNEHÅLLER FÖRGÅRDSMARK, GÅNGBANOR, CYKELBANA EN SIDA (HUVUDNÄT), SKYDDSZON SAMT EN KÖRBANA SOM MEDGER MOTORFORDONSTRAFIK. ANVÄNDS NÄR BEHOVEN SOM ANNARS INRYMS I FLEXZONEN KAN OMHÄNDERTAS PÅ PRIVAT MARK OCH/ELLER ANNAN ALLMÄN GATUMARK.

TOTALT MÅTT: 18,0m, VARAV 14,0m PÅ ALLMÄN MARK OCH 4,0m PÅ PRIVAT MARK.



FÖRGÅRDSMARK: INOM FÖRGÅRDSMARKEN KAN DET PRIVATA BEHOVET AV VÄXTLIGHET, CYKELPARKERING, UTESERVERING SAMT AVSTÅNDET MELLAN GÅNGBANA OCH ENTRÉDÖRR M M INRYMMAS.

SKYDDSZON: EN SKYDDZON ÄR ETT UTRYMME OM MINST 1,0 METER, SOM AV TRAFIKSÄKERHETSSKÄL ALLTID BEHÖVER INRYMMAS I DE FALL EN CYKELBANA PLANERAS I DIREKT ANSLUTNING TILL EN KÖRBANA. I DET HÄR FALLET KAN UTRYMMET ÄVEN UTNYTTJAS FÖR PLACERING AV VÄGMÄRKESSTOLPAR, TRAFIKSIGNALER, GATUBELYSNING OCH/ELLER SOM AVSTIGNINGS- OCH AVLÄMNINGSYTA.

MITTREFUG FÖR FOTGÅNGARE OCH/ELLER CYKLIST: BEHOVET AV PASSAGEPUNKTER UTMED STRÄCKA OCH I KORSNINGAR (INKLUSIVE BL A MITTREFUGER) BEHÖVER BEAKTAS UNDER PLANERINGSFASEN OCH INRYMS GENOM ATT FLEXZONENS UTRYMME BEGRÄNSAS TEMPORÄRT.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		TYPRITNING SEKTION 7		
DATUM	ANSVARIG	SKALA	RITN.NR.	REV
20240605	ILS	1:50, A1	UTH-0026	