

SEKTION 9

SEKTION SOM SKA ANVÄNDAS VID PLANERING AV GATURUM SOM INNEHÅLLER FÖRGÅRDSMARK, GÅNGBANOR, CYKELBANOR BÅDA SIDOR(HUVUDNÄT), TRÄDRAD EN SIDA, SKYDDSZON EN SIDA, FLEXZON EN SIDA, SAMT EN KÖRBANA SOM MEDGER KOLLEKTIVTRAFIK.

TOTALT MÅTT: 29,0m, VARAV 25,0m PÅ ALLMÄN MARK OCH 4,0m PÅ PRIVAT MARK.



FLEXZON: INOM FLEXZONEN KAN DET ALLMÄNNA BEHOVET AV TRÄD, GATUBELYSNING, TRAFIKSIGNALER, VÄGMÄRKEN, ANGÖRINGSMÖJLIGHETER INKLUSIVE SKYDDSZON MOT CYKELBANA, BUSSHÅLLPLATS, CYKELPARKERING OCH UTESERVERING M M INRYMMAS. FLEXZONEN TAS OCKSÅ DELVIS I ANSPRÅK FÖR ATT SKAPA UTRYMME FÖR MITTREFUGER I KÖRBANAN VID PASSAGER.

FÖRGÅRDSMARK: INOM FÖRGÅRDSMARKEN KAN DET PRIVATA BEHOVET AV VÄXTLIGHET, CYKELPARKERING, UTESERVERING SAMT AVSTÅNDET MELLAN GÅNGBANA OCH ENTRÉDÖRR M M INRYMMAS.

SKYDDSZON: EN SKYDDSZON ÄR ETT UTRYMME OM MINST 1,0 METER, SOM AV TRAFIKSÄKERHETSSKÅL ALLTID BEHÖVER INRYMMAS I DE FALL EN CYKELBANA PLANERAS I DIREKT ANSLUTNING TILL EN KÖRBANA. I DET HÄR FALLET KAN UTRYMMET ÄVEN UTNYTTJAS FÖR PLACERING AV VÄGMÄRKESSTOLPAR, TRAFIKSIGNALER, GATUBELYSNING OCH/ELLER SOM AVSTIGNINGS- OCH AVLÄMNINGSYTA.

MITTREFUG FÖR FOTGÅNGARE OCH/ELLER CYKLIST: BEHOVET AV PASSAGEPUNKTER UTMED STRÄCKA OCH I KORSNINGAR (INKLUSIVE BL A MITTREFUGER) BEHÖVER BEAKTAS UNDER PLANERINGSFASEN OCH INRYMS GENOM ATT FLEXZONENS UTRYMME BEGRÄNSAS TEMPORÄRT.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		TYPRITNING SEKTION 9		
DATUM	ANSVARIG	SKALA	RITN.NR.	REV
20240605	ILS	1:50, A1	UTH-0028	